MENS & NET

RUDO SLAPPENDEL

IS: EIGENAAR VAN MEDIAMARKETINGBEDRIJF RUDEBOY MEDIA EN DE ZENDERS UNITY FM/TV.
EN OOK: ALS DJ ELKE WERKDAG VAN 15.00-17.00 TE BELUISTEREN BIJ UNITY FM EN VAN 19.00-20.00 OP 89.3 RADIO WEST.
WOONT: IN DEN HAAG



‘Graag meer snellaadpunten’

“Ik ben fan van elektrisch rijden vanwege de duurzaamheid en lage gebruikskosten. Maar het rijdt wel ‘anders’. Het is alsof ik in de metro zit als ik wegrijd: geluidloos. Mensen horen mij niet aankomen en kunnen schrikken, dus ik moet extra goed opletten. Dat geldt minder als ik achteruit rij. Dan klinken waarschuwingpiepjes, net als bij een vrachtwagen. Mooi vind ik dat. Een ander groot verschil is dat ik met een volle accu maximaal 130 km kan rijden. Oplaadmomenten moet ik zorgvuldig inplannen, want het is lastig om onderweg een lege accu te hebben. Bij een normaal laadpunt duurt het acht uur voor de accu weer vol is. Ik heb in de buurt van mijn werk zo’n laadpunt. De openbare laadpunten staan op gunstige locaties zoals bij het station of een winkelcentrum. Voordeel is dat je tijdens het opladen gratis mag parkeren. Maar ik hoop dat er op korte termijn meer snellaad-punten komen. Dan duurt het maar een half uur voor de accu weer vol is. Dat scheelt veel tijd en dan wordt elektrisch rijden geschikter voor langere afstanden. Op dit moment is het nog een heel geplan om 100% elektrisch te rijden.”

Tekst: Margot Derksen Fotografie: Hans van den Heuvel

inhoud



4

HET SPEL EN DE KNIKKERS
Als het aan de ACM ligt, gaan de tarieven voor de netbeheerders flink omlaag. Hoe moet het dan met de mega-investeringen die nodig zijn voor de energietransitie?



12

EEN NET VAN NULLEN EN ENEN
Dag gereedschapskist, hallo computer: digitalisering van elektriciteitsnetten is sterk in opkomst. Met spraakmakende resultaten.

OP DE COVER

Lachen we over een paar jaar meewarig over ons ‘oude’ energienet, of zullen we ons verwonderen dat die ‘oude’ schakelaars, transformators en transistors eigenlijk heel lang heel keurig functioneerden? De toekomst zal het leren, want het elektriciteitsnet digitaliseert in rap tempo. Het is de infrastructurele opstap voor de zg. smart grids: slimme netten die vraag en aanbod van energie moeiteloos op elkaar afstemmen. Dat klinkt misschien nog als toekomstmuziek, maar voor de netbeheerders is digitalisering al aan de orde van de dag.

Lees meer op pagina 12.



7 **COLUMN: VAKANTIELECTUUR**
Prof Han Slootweg over zigzag-beleid en de marktwerking-utopie.

8 **IN HET KORT**
Over het Energieakkoord, artistieke windmolens en TenneTs nieuwe hoogspanningsverbinding.

9 **DRIE VRAGEN AAN HANS SMITS**
Energie van levensbelang voor Rotterdamse haven.

10 **RECONSTRUCTIE: RENOVATIE REGIONAAL GASNET**
Gasunie Transport Services is er de komende twintig jaar zoet mee.

15 **NETELIGE KWESTIE**
Is klein het nieuwe groot?

COLOFON

netbeheer nederland

Net NL is het kwartaalblad van **Netbeheer Nederland**, de branche-organisatie van alle elektriciteit- en gasnetbedrijven. Een online versie van het blad is te vinden op netbeheernederland.nl/netnl en op Twitter @netbeheerNL

Hoofdredactie Martijn Boelhouwer
Redactie: Michiel Bal (Gasunie), Sandra de Boer (TenneT), Marc Evers (Enexis), Marcel Halma (Netbeheer Nederland), Harald Hanemaaijer (Stedin), Bep Nauwels (Westland infra), Cindy Snippert (Cogas), Tom Wouters (Alliander)

Aan dit nummer werkten verder mee
Margot Derksen, Ron Elkerbout, Han Slootweg
Fotografie
Hans van den Heuvel, Bart van Overbeeke, Beeldredaktie
Ontwerp
Potatopixels
Art-direction
Aandagt reclame & marketing
Bladconcept & eindredactie
LIEN + MIEN Communicatie
Druk
Lulof experts in gedrukte communicatie

Redactieadres
Anna van Buerenplein 43
2595 DA Den Haag
secretariaat@netbeheernederland.nl
www.netbeheernederland.nl
070 - 205 50 00