

De energie-infrastructuurprojecten van de netbeheerders leveren een belangrijke bijdrage aan verduurzaming en daarmee aan het terugdringen van de stikstofuitstoot. De stikstofuitstoot die met onze projecten vermeden wordt, is vele malen groter dan de eenmalige stikstofuitstoot in de bouwfase van een project. De aanleg van energie-infrastructuur is één van de sleutels om de stikstofcrisis op te lossen, maar de aanleg komt steeds verder in de knel, onder andere door de recente uitspraken van de Raad van State. Zolang het kabinet geen maatregelen neemt om de stikstofuitstoot te verlagen, zal het voor netbeheerders in toenemende mate uitdagend zijn om de nodige energie-infrastructuur op tijd te ontwikkelen.

Borg structurele ruimte voor energie-infrastructuur binnen het nieuwe stelsel

Met het Startpakket zet het kabinet een eerste stap richting een fundamentele herziening van het vergunningenstelsel en het creëren van structurele emissiereductie. Deze stap vraagt nu om een duidelijke vertaling naar de praktijk. Voor de energie-infrastructuurprojecten van de netbeheerders betekent dit dat het aangekondigde maatregelenpakket niet alleen perspectief moet bieden op papier, maar ook daadwerkelijk ruimte moet scheppen in uitvoering en vergunningverlening. De maatschappelijke urgentie en afhankelijkheid van deze projecten voor de woningbouw, industrie, mobiliteit en de energietransitie is daarvoor te groot.

In samenwerking met het Rijk doen netbeheerders op basis van de [motie-Flach](#) onderzoek naar de mogelijkheden om energie-infrastructuurprojecten met kleinschalige en tijdelijke emissies — zoals in het Startpakket benoemd — onder voorwaarden uit te zonderen van een natuurvergunningplicht. Snelheid in dit traject is noodzakelijk om te voorkomen dat projecten vertraging oplopen. **Het blijft essentieel dat er structurele stikstofruimte ontstaat, anders is ook deze route niet juridisch houdbaar.**

Daarom vragen wij u de minister te verzoeken om in het vervolg op het Startpakket expliciet te borgen dat alle energie-infrastructuurprojecten kunnen doorgaan, energie-infrastructuur is immers een essentiële bouwsteen voor zowel de stikstofreductie, als voor de woningbouw, industrie, mobiliteit en de energietransitie. Onze projecten zijn randvoorwaardelijk voor andere maatschappelijke opgaven, en moeten binnen het nieuwe vergunningsstelsel op voorspelbare en uitvoerbare wijze ingepast kunnen worden.

Versnel de inzet van emissieloos bouwmaterieel

Netbeheerders maken daar waar het kan zo veel mogelijk gebruik van elektrisch materieel bij de aanleg van energie-infrastructuur om uitstoot te voorkomen. Echter, emissieloos materieel is niet altijd beschikbaar en netcapaciteit op bouwplaatsen is een aandachtspunt. Het Rijk kan de inzet van emissieloos materieel, ook voor andere sectoren, versnellen door:

- Ervoor te zorgen dat het budget van de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) op peil blijft.
- Subsidie voorwaardelijk te maken aan netbewuste inzet.