

# Voorstellen inhoud spoedpakket netcapaciteit (1)



## Verbeteren datakwaliteit van transportprognoses (monitoring)

Het is van belang de datakwaliteit van transportprognoses te verbeteren, zodat netbeheerders op eenduidige wijze kunnen interpreteren welk transport op welke moment en op welke locatie benodigd is. Dit leidt tot betere en meer voorspelbare scenario's waarin niet onnodig beslag wordt gelegd op transportcapaciteit. Hiermee kan beter bepaald worden hoeveel ruimte er nog resteert in het netwerk. Hiervoor zouden financiële prikkels moeten worden ingebouwd.

## Prioriteren

Niet alle ontwikkelingen kunnen tegelijk plaatsvinden. Derhalve is het belangrijk dat er een prioritering van investeringsprojecten plaatsvindt door de overheid waarin maatschappelijke afwegingen worden gemaakt. Voor de prioritering is het van belang dat er voldoende aandacht is voor zogenaamde randvoorwaardelijke projecten op zowel landelijk als regionaal niveau die zorgen voor voldoende capaciteit in het achterliggende systeem.

## Benutten van mogelijkheden in bestaande wet- en regelgeving

Het is van belang dat de flexibiliteit in bestaande wetgeving (congestiemanagement) goed kan worden benut. Derhalve is het belangrijk dat de markt (bestaande en nieuwe spelers) goede prikkels krijgt om flexibiliteit aan te bieden. De mogelijkheden zijn er in de bestaande wet- en regelgeving, maar dit vereist enerzijds een nieuwe mindset van alle betrokken partijen (productie, opslag, afname en de netbeheerder) en anderzijds een voortvarende implementatie van de recente codewijziging Congestiemanagement.

# Voorstellen inhoud spoedpakket netcapaciteit (2)



## Programmeren

Niet alles kan tegelijk. Daarom heeft de overheid programma's om ontwikkelingen aan de voorkant te coördineren zoals bijvoorbeeld de CES (Cluster Energie Strategie). Dit resulteert nog niet in alle gevallen in een helder inzicht van de gevraagde individuele transportcapaciteit bij klantaanvragen. Ondanks een zorgvuldige planning aan de voordeur staat de achterdeur wijd open. Om dit probleem te adresseren kunnen de volgende afspraken worden gemaakt:

- Aanvragen voor transportcapaciteit die geen onderdeel zijn van de planmatige aanpak (in termen van gewenste opleverdatum, locatie en volume) krijgen niet zonder meer support in termen van vergunning en/of subsidie. De overheden kunnen de voorwaarde stellen aan de verkrijging van vergunning en/of subsidie dat de aanvraag voor transportcapaciteit deel uitmaakt van één van de programma's;
- De netbeheerder baseert haar berekeningen van benodigde transportcapaciteit - en daarmee het bestaan van structurele congestie en de omvang van de te verwachte congestie – op basis van de vastgestelde programma's.

Dit betekent niet dat de aanvragen voor transportcapaciteit die langs een andere weg binnenkomen niet gefaciliteerd worden. Wel betekent het dat dergelijke aanvragen niet kunnen leiden tot een algemene stop op aanvragen die wel onderdeel zijn van een programma. Voor de afnemers buiten de programmering om kan worden teruggegrepen op alternatieve oplossingen zoals een Non-Firm ATO, een andere aansluitlocatie, aansluitjaar en/of andere manieren om flexibel om te gaan met de beperkte beschikbaarheid van transportcapaciteit.